

STATUT I STATUS

Prywatnej Boczniczy Kolejowej

Zakładu Przeróbki Mechanicznej Węgla

Pol-Carbon Sp.zo.o.

Wojkowice

ul.Morcinka 38

Zakład Przeróbki Mechanicznej Węgla
"POL-CARBON" Sp. z o.o.
42-580 Wojkowice, ul. Morcinka 38
NIP 625-21-34-660, Regon 276882049

STATUS PRYWATNEJ BOCZNICY KOLEJOWEJ

W WOJKOWICACH

nadany został przez zarządcę infrastruktury i użytkownika bocznicy
Zakład Przeróbki Mechanicznej Węgla Pol-Carbon Sp. z o.o. w Wojkowicach w celu spełnienia
wymogów określonych postanowieniami art.5 ust.1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r.o transporcie
kolejowym (Du.U.z 2016 r.poz.1727 z późn.zm.).

Obowiązuje od dnia...07.12.2017...

Opracował

JERZY JESZKE

Zatwierdził

Zakład Przeróbki Mechanicznej Węgla
"POL-CARBON" Sp. z o.o.
P R E Z E S
mgr inż. Jerzy Rajszykowski

SPIS TREŚCI

strona

Dane teleadresowe zarządcy infrastruktury.....	4
Świadectwo bezpieczeństwa użytkownika bocznicy kolejowej.....	4
Status bocznicy kolejowej prywatnej.....	5
Elementy infrastruktury kolejowej stanowiące infrastrukturę prywatną.....	6

DANE TELEADRESOWE ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY

Właścicielem i użytkownikiem prywatnej normalnotorowej bocznic kolejowej w Wojkowicach jest ZAKŁAD PRZERÓBKII MECHANICZNEJ WĘGLA POL-CARBON Sp.zo.o., na podstawie aktu notarialnego nr.666/2003 z dnia 18.03.2003r.

Sekretariat : 48 32 72 05 950

E-mail : r.glanda@polcarbon.pl

https : www.polcarbon.pl

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWNIKA BOCZNICY KOLEJOWEJ

Zakład Przeróbki Mechanicznej Węgla Pol-Carbon Sp.zo.o. w Wojkowicach jest użytkownikiem bocznic kolejowej, posiadającym świadectwo bezpieczeństwa użytkownika bocznic Nr 018/UK/15 z dnia 19 styczeń 2015 r. ważne do dnia 18 styczeń 2020 r.

STATUS BOCZNICY KOLEJOWEJ PRYWATNEJ

Punkt początkowy drogi kolejowej, zlokalizowanej na terenie ZPMW Pol-Carbon Sp. z o.o. w Wojkowicach, 42-580 Wojkowice ul. Morcinka 38 i stanowiącej integralną część tej Firmy, normalnotorowej stacyjnej bocznicy kolejowej znajduje się w km. 16.940 toru dojazdowego, który jest przedłużeniem linii nr 183 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice-Będzin Łagisza.

Punktami końcowymi są tarcze zaporowe umieszczone na zakończeniu torów bocznicy nr. 2, 4, 6, 8, 10 i kozłem oporowym zabudowanym na zakończeniu toru nr 12.

Infrastrukturze kolejowej normalnotorowej bocznicy kolejowej w Wojkowicach nadaje się status bocznicy prywatnej.

ELEMENTY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ STANOWIĄCE INFRASTRUKTURĘ PRYWATNĄ

1. Tory – zdawczo -odbiorcze nr.2,4,6,8,10,12.

2. Tor dojazdowy nr.1.

3. Rodzaje i typy rozjazdów,wykolejnic oraz skrzyżowań torów

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na : (tor, rozjazd, k.o.). Wykolejnica „nałożona” „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e,)	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnicy	Kto obsługuje
1	2	3	4	5
10 Rz S49 suw 1:9 R 190	Na rozjazd nr 11	Ręcznie	Nie ma	Nie uzależniona. 1) opis poniżej 2) opis poniżej
11 Rz S49 suw 1:9 R 190	Na rozjazd nr 12	Ręcznie	Nie ma	Nie uzależniona. 1) opis poniżej 2) opis poniżej
12 Rz S49 suw 1:9 R 190	Na tor nr 12	Ręcznie	Nie ma	Nie uzależniona. 1) opis poniżej 2) opis poniżej
13 Rz S49 suw 1:9 R 190	Na tor nr 6	Ręcznie	Nie ma	Nie uzależniona. 1) opis poniżej 2) opis poniżej
14 Rz S49 suw 1:9 R 190	Na tor nr 4	Ręcznie	Nie ma	Nie uzależniona. 1) opis poniżej 2) opis poniżej

-Zwrotnice na terenie bocznicy nie są uzależnione w przebiegach

-Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych : przejazd niestrzeżony kategorii D przez tor dojazdowy nr.1 w km. 0,165 bez sygnalizacji świetlnej,osygnalizowany zgodnie z instrukcją.